MRA an Isua The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II - खण्ड ३ - डप-खण्ड (ध)
PART II - Section 3 - Sub-section (ध)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1388) No. 1388 नई दिल्ली, सुमवार, अस्तूबर 1, 2008/आहिवन 9, 1930 NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 1, 2008/ASVINA 9, 1930

वाणिज्य और उद्योग मुंत्रालय (अधि^{कृ}क्क चीर और संबर्धन विमान) अधिसुचना

नई दिस्सी, 1 अक्तूबर, 2008

का.आ. 2359(अ).—चूँकि, केन्द्र सरकार को मै. श्लाम्बर्गर एशिया सर्विसेज लिमिटेड, एन.एस.ई. एस्टेट, बेस्टर्न एक्सप्रेस हाइबे, गोरेगाँव (ईस्ट), मुम्बई-400063 से तेल खोज के प्रयोजनार्थ संयुक्त राज्य अमेरिका से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आधात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रसाद प्राप्त हुआ है;

और, चूँकि, पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्ताबित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियम्बवती, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक खूट प्रदान की जा सकती है, जिसके उहत यहां विनिर्देष्ट किए गए विस्फोटकों का हमाई बहाज हाता आयात अथवा नियांत निषद्ध है;

और, चूंकि नानर विमानन महानिदेशक ने वायुवान नियमावली, 1937 के नियम 8 द्वारा प्रदत्त सक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपने परमिट सं. 170-डीजी/2008, दिनांक 8 जुलाई, 2008 द्वारा जो कि 31 दिसम्बर, 2008 तक वैच है, द्वारा इस प्रकार के विस्फोटकों को व्ययुमार्ग द्वारा ते जाने के लिए में. श्लम्बर्गर एशिया सर्विसेज लिमिटेड, मुम्बई को कहिएय शहाँ के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है;

अत:, अब, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की भाग 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शिवतमों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, एतद्द्वारा, मैं. श्लम्बर्गर एशिया सर्विसेज लिमिटेड, मुम्बई को मैं. श्लम्बर्गर रिजर्वायर कंप्लीशंस, 14910 एयरलाइन रोड, रोशारों, टेक्सास-77583, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्मिसिक विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आवात करने के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहाँ आने उक्त नियमावली 3809 अ/2008 कहा गया है) के निवस 31 के उप-निवस (2) के उपनंधों से छूट देती हैं, जिसकी पदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट,किया गया है, नामत:

सारणी						
क्रम स	विस्फोटक सामग्री का नाम्	पू. एन. संख्या	वर्ग	कुल भार (कि. ग्रा. में)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		
1.	चार्जेज, शेष्ड	0441	1.4 एस	2009.25		
2.	चार्वेच, शेप्ह	0440	1.4 ही	585.00		
3.	फ्यूज, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	0.27		
4	डिटोनेटर्स, नॉन-इलैक्ट्रिक	0455	1.4 एस	0.72		
5.	आर्टिकल्या, एक्सप्लोसिव, एन.ओ.एस.	0349	1,4 एस	18.16		

 उक्त सारणी में तिल्लिखत विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शतों के अध्वधीन होगा, नामतः :—

- (i) नागर किमानन महानिदेशक और पारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएंगी और उनके द्वारा लगाई गई शरों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएंगा;
- (छ) ! जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय खायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली की धारा 3 के 3.1 के तहत आने काले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (ii) नियम 31 के उप-नियम (2) के अलाक, उक्त नियमों में क्या निहित विस्फोटकों के कब्बे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का सख्ती से पालन किया आयेण:

(1)

- उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अडडे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीवता से हटाया जा सके:
- (v) वायुवान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खडा किया जाएगा और विस्फोटकों का वाययान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर वियानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाडों का प्रबंध करके वायुपान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण परा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता:
- (vi) चिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई घूप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (vii) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और तगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(47)/2008-शिस्फो.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (Department of Industrial Policy and Promotion) NOTIFICATION

New Delhi, the1st October, 2008

S.O. 2359(E). - Whereas, the Central Government has received a proposal made by M/s. Schlumberger Asia Services Limited, NSE Estate, Western Express Highway, Goregaon (East), Mumbai-400063 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from United States of America for oil exploration purposes;

And, whereas, the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which prohibit import or export of explosives specified herein by air:

And, whereas, the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by rule 8 of the Aircrafts Rules, 1937, granted necessary permission with certain conditions to M/s. Schlumberger Asia Services Limited, Mumbai to carry such explosives by air vide their pertoit number 170-DG/2008 dated the 8th July, 2008 which is valid upto the 30th December, 2008;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s.Schkuverger Asia Servics Limited, Mumbai

from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Schlumberger Reservoir Completions, 14910 Airline Road, Rosharon, Texas 77583, United States of America at Mumbai Airport, namely:-

		TABLE		
	Name of the Explosives	U.N. No.	Class	Net weight (in kilograms)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Charges, Shaped	0441	1.48	2009.25
2	Charges, Shaped	0440	1.4D	585.00
3.	Fuzes, Detonating	0367	1.45	0.27
4.	Detonators, Non- Electric	0455	1.48	0.72
5.	Articles, Explosive N.O.S.	0349	1.45	18.16

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the fulfilment of the following conditions, namely :-

> (i) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be

complied with;

explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1- Explosives falling under 3.1 of Section 3 of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 which became effective on the 1st January, 1996 shall be imported;

(iii) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, except sub-rule (2) of Rule 31, of the said rules shall be complied with;

(iv) requisite number of explosives vans, licensed under the said Rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;

- aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (vi) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (vii) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2 (47)/2008-Exp[.] N. N. PRASAD, Jt. Secy.